
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ ВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ

Настоящий стандарт устанавливает требования к знаниям, навыкам и умениям водителей автотранспортных средств (АТС) следующих категорий и подкатегорий: «В», «С», «С1», «D», «D1», «BE», «CE», «C1E», «DE», «D1E».

Стандарт устанавливает:

-требования к знаниям, навыкам и умениям водителя АТС соответствующих категорий и подкатегорий, при выполнении которых кандидат в водители может быть допущен к управлению АТС.

-требования к уровням профессионального мастерства водителей, на основании которых возможна организация системы повышения квалификации водителей.

-требования к содержанию квалификационного экзамена маршруту проведения квалификационной поездки и минимальному времени, необходимому для ее проведения.

-требования к экзаменатору, принимающему экзамен по вождению АТС.

Общие требования к знаниям, навыкам и умениям водителей АТС

Профессиональные обязанности	Основные навыки и умения, необходимые для выполнения профессиональных обязанностей*	Основные знания, необходимые для выполнения профессиональных обязанностей**
1	2	3
<p>1. Управление транспортным средством соответствующей категории и подкатегории с заданным качеством (в том числе при буксировании прицепа массой до 750 кг) в различных дорожных условиях.</p> <p>Соблюдение режимов труда и отдыха.</p>	<p><u>Умение</u> планировать и выполнять поездку, использовать атлас автомобильных дорог, дорожные знаки и указатели, радиотехническое и навигационное оборудование.</p> <p><u>Умение</u> использовать при управлении оптимальную модель поведения в транспортном потоке (в т.ч. на автомагистрали).</p> <p><u>Умение</u> управлять АТС в различных условиях движения (в т.ч. в темное время суток).</p> <p><u>Умение</u> не превышать безопасную скорость, не уменьшать дистанцию и поперечный интервал относительно безопасных значений; не уменьшать скорость и не увеличивать поперечный интервал относительно величин, при которых автомобиль начинает создавать помехи движению других ТС.</p> <p><u>Умение</u> маневрировать в транспортном потоке.</p> <p><u>Умение</u> информировать других участников движения о своих маневрах и не создавать им помех.</p> <p><u>Умение</u> использовать приборную информацию для оптимизации управления АТС и контроля его технического состояния.</p> <p><u>Умение</u> оптимизировать свою рабочую позу и устанавливать зеркала заднего вида в оптимальное положение.</p> <p><u>Навык</u> руления с сохранением обратной связи о положении управляемых колес.</p> <p><u>Умение</u> пускать двигатель при различном его температурном состоянии.</p> <p><u>Навыки</u> регулирования движения</p>	<p><u>Задача</u> водителя при управлении ТС – перемещение пассажиров и грузов с максимальной эффективностью и экологичностью (оптимальная средняя скорость и минимальный расход топлива), заданным уровнем безопасности.</p> <p><u>Правила</u> дорожного движения, ответственность за их нарушение в соответствии с административным, уголовным и гражданским кодексами.</p> <p><u>Правила</u> экологичного поведения в дорожном движении</p> <p><u>Факторы</u>, влияющие на профессиональную надежность водителя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - квалификация – точность формирования плана действий (определение безопасных значений скорости, дистанции и поперечного интервала), и точность выполнения плана действий (уровень навыков); - личностные качества; - этичность поведения в дорожном движении; - состояние здоровья; - режим труда и отдыха; - прием лекарственных препаратов алкоголя, наркотиков. <p><u>Основы</u> эффективного, экологичного и безопасного управления АТС:</p> <ul style="list-style-type: none"> - модель оптимального поведения водителя в дорожном движении; - экономичный, экологичный и безопасный алгоритм регулирования скорости АТС; - зависимость средней скорости, расхода топлива, экологичности и безопасности управления АТС от максимальной скорости на участках свободного движения в транспортных потоках с различными уровнями удобства движе-

	<p><u>ТС:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - трогаться с места (в т.ч. на подъеме), разгоняться с переключением передач по экономичному алгоритму; - стабилизировать скорость; - применять накат и торможение двигателем с переключением передач; - штатно тормозить рабочей тормозной системой; - фиксировать ТС с помощью стояночного тормоза; - направлять ТС по заданной траектории и устранять его отклонения от нее. <p><u>Умение</u> маневрировать в ограниченных проездах:</p> <ul style="list-style-type: none"> -двигаться передним и задним ходом при ограничении поперечного интервала; -разворачиваться с многократным применением передач переднего и заднего хода; -поворачивать на 90° при движении передним и задним ходом; -выполнять параллельную парковку передним и задним ходом <p><u>Умение</u> регулировать движение АТС при возникновении нештатных ситуаций:</p> <ul style="list-style-type: none"> -использовать скоростной алгоритм разгона, в том числе при буксовании колес; тормозить с максимальным замедлением, сохраняя устойчивость АТС против сноса и заноса; -стабилизировать снос и занос. <p><u>Умение</u> контролировать техническое состояние АТС и предупредить его отказы.</p> <p><u>Умение</u> поддерживать комфортные условия в кабине (салоне) АТС.</p> <p><u>Умение</u> оказывать первую помощь при ДТП.</p>	<p>ния;</p> <ul style="list-style-type: none"> -влияние отклонения скорости АТС от средней скорости транспортного потока на безопасность управления; - влияние неравномерности движения на расход топлива и безопасность управления АТС; <p><u>Условия безопасного управления ТС:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - динамический габарит ТС; - опасное пространство вокруг ТС; - конфликтное пространство вокруг АТС; -типичные ситуации, приводящие к ДТП; - влияние на безопасность управления АТС элементов плана и профиля дороги, скользкости и ровности ее покрытия; - влияние на безопасность управления АТС темного времени, дождя, тумана, метели; - влияние на безопасность управления АТС уровня удобства движения в транспортном потоке; - специфические факторы риска, связанные с участием в дорожном движении мотоциклистов, велосипедистов, и пешеходов (особенно детей, и лиц с ограниченной подвижностью); - меры предосторожности при посадке и высадке пассажиров; - информация, снимаемая с пилотажных приборов и маршрутного компьютера для повышения эффективности, экологичности и безопасности управления ТС; -принципы оптимального размещения на рабочем месте; -принципы руления с сохранением обратной связи о положении управляемых колес; -скоростные алгоритмы разгона без буксования и с буксованием ведущих колес; - алгоритмы аварийного торможения при различных коэффициентах сцепления шин с дорогой на АТС с различными типами
--	--	--

		<p>приводов;</p> <p>-алгоритмы управления при превышении безопасной скорости на входе в поворот на АТС с различными типами приводов;</p> <p>-алгоритм управления АТС при объезде препятствия.</p> <p>Устройство и свойства АТС как объекта управления.</p> <p><u>Правила</u> поведения водителя при ДТП.</p> <p><u>Правила</u> оказания первой помощи пострадавшим в ДТП.</p> <p><u>Основы</u> работы с дорожными картами и навигационным оборудованием.</p>
2. Проведение ежедневного технического обслуживания АТС, устранение мелких неисправностей в пути.	<p>Визуально осматривать АТС. Выполнять ежедневный технический контроль.</p> <p>Устранять мелкие неисправности, не требующие разборки агрегатов (в т.ч. замена колеса).</p>	<p>Устройство АТС как объекта управления и его техническая эксплуатация.</p> <p>Правила техники безопасности при обслуживании транспортных средств.</p> <p><u>Нормы давления в шинах</u></p>
3. Заправка АТС топливом и техническими жидкостями.	<p>Заправлять АТС горюче-смазочными материалами и техническими жидкостями;</p> <p>Соблюдение техники безопасности при заправке</p> <p>Обеспечение экологической безопасности при выполнении работ по заправке транспортного средства.</p> <p>Соблюдать меры противопожарной и экологической безопасности при заправке транспортного средства</p>	<p>Объемы заправочных емкостей марки заправочных материалов и технических жидкостей, применяемых для обслуживаемого АТС, их совместимость.</p>

4. Специальные требования к водителям АТС категории «В»

Квалификационный уровень – второй	Компетентность работника включает применение знаний в большом диапазоне различных работ, выполняемых при разнообразии обстоятельств. Некоторые из этих работ являются сложными и нестандартными, на работника возложена определенная ответственность и он имеет некоторую автономность.
-----------------------------------	---

Направление деятельности работников	Управление автомобилем
Требования к общеобразовательному уровню и уровню профессионального образования	Среднее общее образование, профессиональная подготовка
Требования к практическому опыту	Не предъявляются
Требования к аттестации и сертификации	Добровольная сертификация
Уровни компетентности – пять	I – V ранги (4-8 разряды)
Специфические требования к состоянию здоровья	Устанавливаются Министерством здравоохранения и социальной защиты РФ

Требования, предъявляемые к качеству управления ТС на квалификационном экзамене

При выполнении квалификационной поездки по заданному маршруту кандидат в водители должен проехать его не выходя за границы безопасного управления со скоростью транспортного потока и расходом топлива, соответствующему V рангу в табл.1.

Таблица 1.

5. Шкала ранжирования водителей транспортных средств категории «В» по уровню мастерства

Ранг	I	II	III	IV	V
Расход топлива по отношению к нормативу не более %	72	78	84	90	100

6. Дополнительные требования к водителю АТС категории «В», выполняющему коммерческие перевозки пассажиров

Профессиональные обязанности	Основные умения, навыки, необходимые для выполнения профессиональных обязанностей	Основные знания, необходимые для выполнения профессиональных обязанностей
1	2	3
6.1. Получение и оформление путевой документации	Получение в диспетчерской службе необходимой путевой документации. Соблюдение конфиденциальности в отношении получаемой информации.	Правила оформления путевой, технической, страховой и другой документации. Основные термины, применяемые в сфере автомобильного транспорта и дорожного движения. Должностная инструкция. Правила внутреннего распорядка своей организации. Основы межличностного и делового общения
6.2. Посадка пассажиров	Проверка применения пассажирами ремней безопасности	Правила дорожного движения Должностная инструкция Правила внутреннего распорядка своей организации.
6.3. Соблюдение мер безопасности по обеспечению сохранности ТС и	Управление ТС с заданным уровнем безопасности. Принятие мер безопасности на	Правила дорожного движения Правила остановки транспортных средств сотрудниками

<p>пассажиров</p>	<p>стоянках в соответствии с инструкцией своей организации. Исключение перевозки посторонних лиц. Принятие мер по исключению доступа к транспортному средству посторонних лиц.</p>	<p>Госавтоинспекции. Нормативно-правовая документация по остановке и проверке транспортных средств сотрудниками Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. Должностная инструкция Правила внутреннего распорядка своей организации. Распоряжения и приказы своей организации.</p>
<p>6.4. Выполнение перевозки согласно путевой документации</p>	<p>Выполнение заданного маршрута движения согласно путевой документации. Соблюдение сроков доставки пассажиров</p>	<p>Путевая документация. Карты, атлас автомобильных дорог. Руководство по применению навигационной аппаратуры</p>
<p>6.5. Оформление и сдача путевой, и финансовой документации</p>	<p>Получение отметки должностного лица в путевом листе о техническом состоянии транспортного средства и его сдаче. Заполнение путевого листа в соответствии с Инструкцией по заполнению путевых листов. Проверка комплектности транспортной и финансовой документации. Сдача в срок путевой документации должностному лицу для отчета о выполнении задания. Соблюдение правил внутреннего распорядка своей организации. Заполнение авансового отчета. Сдача авансового отчета с приложением платежных документов и оставшихся денежных средств должностному лицу. Предупреждение должностных лиц о приближении окончания сроков действия страхового полиса, талона технического осмотра ТС, водительского удостоверения, медицинской справки, паспорта гражданина</p>	<p>Правила оформления путевой, технической, страховой и другой документации. Основные термины в сфере автомобильного транспорта и дорожного движения. Организационная структура своего предприятия. Должностная инструкция. Правила внутреннего распорядка своей организации.</p>

7. Дополнительные требования к водителям АТС категории «В», выполняющих коммерческие перевозки грузов		
Коммерческие перевозки грузов. Профессиональные обязанности	Основные умения, навыки, необходимые для выполнения профессиональных обязанностей	Основные знания, необходимые для выполнения профессиональных обязанностей
1	2	3
7.1. Получение и оформление путевой и транспортной документации	<p>Получение в диспетчерской службе необходимой путевой и транспортной документации.</p> <p>Проверка наличия подписей, печатей, кодов грузов, совпадения данных в различных путевых и транспортных документах.</p> <p>Заполнение и сдача документа о прибытии на терминал, информирование об этом своей диспетчерской службы.</p> <p>Получение пропуска на въезд в терминал</p> <p>Отражение в транспортной документации замечаний о целостности упаковки груза.</p> <p>Соблюдение конфиденциальность в отношении получаемой информации.</p>	<p>Общие правила перевозок грузов автомобильным транспортом.</p> <p>Правила оформления путевой, транспортной, технической, страховой и другой документации.</p> <p>Основные термины, применяемые в сфере автомобильного транспорта и дорожного движения.</p> <p>Должностная инструкция.</p> <p>Правила внутреннего распорядка своей организации.</p> <p>Основы межличностного и делового общения</p>
7.2. Прием груза у грузоотправителя, руководство его размещением на грузовой платформе и закреплением.	<p>Соблюдение Общих правил перевозок грузов автомобильным транспортом.</p> <p>Принятие груза по количеству, весу, маркировке и целостности его упаковки.</p> <p>Осуществление контроля соответствия весовых и габаритных параметров груза технической характеристике ТС.</p> <p>Руководство размещением груза с учетом распределения его веса по осям и указаний отправителя по нагрузке на тару</p> <p>Проверка (обеспечение) надежного закрепления груза.</p> <p>Отказ от погрузки при отсутствии возможности надежного закрепления груза</p> <p>Сверка соответствия маркировки на пломбах и упаковках с указанной информацией в транспортной документации</p> <p>Укрытие сыпучих грузов поломом по завершению погрузки.</p>	<p>Общие правила перевозок грузов автомобильным транспортом.</p> <p>Правила размещения груза.</p> <p>Правила и нормы охраны труда</p> <p>Должностная инструкция</p> <p>Правила внутреннего распорядка своей организации.</p>
7.3. Соблюдение мер безопасности по обеспечению сохранности ТС и	<p>Управление ТС с заданным уровнем безопасности.</p> <p>Принятие мер безопасности и</p>	<p>Общие правила перевозок грузов автомобильным транспортом.</p>

<p>груза</p>	<p>обеспечения сохранности ТС и груза в рейсе и на стоянках в соответствии с инструкцией своей организации. Исключение перевозку посторонних лиц. Принятие мер по исключению доступа к транспортному средству посторонних лиц. Укрытие сыпучих грузов поломом по завершению погрузки. Проверка целостности тента и уплотнительных устройств.</p>	<p>Правила остановки транспортных средств сотрудниками Госавтоинспекции. Нормативно-правовая документация по остановке и проверке транспортных средств сотрудниками Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. Должностная инструкция Правила внутреннего распорядка своей организации. Распоряжения и приказы своей организации.</p>
<p>7.4. Получение и оформление транспортной документации</p>		
<p>7.5. Выполнение перевозки согласно путевой документации</p>	<p>Выполнение заданного маршрута движения согласно путевой документации. Соблюдение сроков доставки груза.</p>	<p>Путевая документация. Карты, атлас автомобильных дорог. Руководство по применению навигационной аппаратуры</p>
<p>7.6. Сдача груза грузополучателю и оформление документации у грузополучателя</p>	<p>Заполнение и сдача документа о прибытии на терминал, информирование об этом диспетчерскую службу своей организации. Информирование грузополучателя о доставке груза. Получение пропуска на въезд в зону разгрузки. Сдача груза грузополучателю и оформлять транспортную документацию.</p>	<p>Основные термины в сфере автомобильного транспорта и</p>
<p>7.7. Оформление и сдача путевой, транспортной и финансовой документации</p>	<p>Получение отметки должностного лица в путевом листе о техническом состоянии транспортного средства и его сдаче. Заполнение путевого листа в соответствии с Инструкцией по заполнению путевых листов. Проверка комплектности транспортной и финансовой документации. Сдача в срок путевой и транспортной документации должностному лицу для отчета о выполнении задания. Соблюдение правил внутреннего распорядка своей организации. Заполнение авансового отчета. Сдача авансового отчета с приложением платежных документов и оставшихся денежных средств должностному лицу. Предупреждение должностных лиц о приближении окончания</p>	<p>Общие правила перевозок грузов автомобильным транспортом. Правила оформления путевой, транспортной, технической, страховой и другой документации. Основные термины в сфере автомобильного транспорта и дорожного движения. Организационная структура своего предприятия. Должностная инструкция. Правила внутреннего распорядка своей организации.</p>

	сроков действия страхового полиса, талона технического осмотра ТС, водительского удостоверения, медицинской справки, паспорта гражданина	
--	--	--

8. Требования к маршруту и продолжительности проведения квалификационного экзамена

Маршрут проведения квалификационной поездки, по возможности, должен включать условия движения, с которыми кандидат в водители встретится после получения допуска к управлению АТС. Маршрут должен обеспечивать проверку умения кандидата в водители управлять АТС с заданным качеством – ездить безопасно со скоростью транспортного потока, не превышая норматива расхода топлива. Продолжительность квалификационной поездки должна быть не меньше 60 мин при сдаче квалификационного экзамена на право управлять АИС категории «В» и не менее 90 мин – на АТС категорий «С» и «D».

9. Требования к квалификации экзаменатора

Экзаменатором может стать лицо, имеющее высшее профессиональное образование по технической специальности, возраст не моложе 25 лет, стаж вождения АТС не менее 5 лет, квалификацию водителя не ниже II ранга и получивший дополнительную профессию «экзаменатор по вождению автотранспортных средств»